

BETEILIGUNG ZUM ENTWURF „RADVERKEHRSKONZEPT ILM-KREIS“



Foto: U. Germar

Das Fahrrad nimmt eine stetig steigende Rolle in der Alltagsmobilität der Menschen ein. Die positiven Eigenschaften (geringe Betriebskosten, Gesundheitsförderung, Umweltfreundlichkeit) dieses Verkehrssystems veranlassen immer mehr Menschen dazu, ihr Mobilitätsverhalten zu ändern. Ein attraktives, gut abgestimmtes und ausgebautes Radwegenetz führt zu höherer

Standortattraktivität und Steigerung der Lebensqualität. Dies veranlasste den Ilm-Kreis, den Entwurf eines Radverkehrskonzeptes im Rahmen einer Masterarbeit an der Fachhochschule Erfurt erstellen zu lassen. Der Schwerpunkt liegt nicht nur auf dem touristischen Radverkehr, sondern Ziel ist ein Konzept für den Alltags- und Freizeitverkehr im Ilm-Kreis bei gleichzeitiger

Stärkung des Fußverkehrs und damit der Nahmobilität insgesamt. Dieser Entwurf bildet die Grundlage für einen breit angelegten Diskussionsprozess. Bürgerinnen und Bürger, Städte und Gemeinden, Vereine und Verbände, Landwirtschaft, Forst usw. – Sie alle möchten wir auffordern, uns Ihre Meinung, Ihre Hinweise und Vorschläge zukommen zu lassen. Im Ergebnis soll ein überarbeitetes Radverkehrskonzept entstehen, welches dem Kreistag zum Beschluss vorgelegt wird und dann dem Landkreis und den planenden Gemeinden in den nächsten 20 Jahren als Grundlage dient, um den Radverkehr im Ilm-Kreis langfristig zu stärken und zukunftsweisend auszubauen. Ziel ist es, den Ilm-Kreis zu einem fahrradfreundlichen Landkreis zu entwickeln.
Petra Enders, Landrätin

INHALT DES ENTWURFS DES RADVERKEHRSKONZEPTS

Inhalt ist die Vervollständigung der vorhandenen Radwege zu einem optimalen Radwegenetz im Hinblick auf touristischen und Alltagsradverkehr mit einem Planungshorizont von ca. 20 Jahren. Dabei wurde versucht, für neue Radverbindungen wenn möglich vorhandene Infrastruktur zu nutzen, da die Finanzierungsmöglichkeiten der Gemeinden und Städte begrenzt sind.

Im Radverkehrskonzept gibt es einen umfangreichen Kartenteil mit den Wegeverläufen. In den Detailkarten unter Maßnahmenplan wird zusätzlich die Art der Führungsform (auf der Straße im Mischverkehr, auf land- oder forstwirtschaftlichen Wegen, auf gemeinsamen Geh- und Radwegen, mittels Radfahr- oder Schutzstreifen) dargestellt. Im theoretischen Teil des Konzepts werden die Grundlagen einer guten Radverkehrsführung, die Radwegenetzplanung, Richtwerte für

Kosten und weitere Aspekte wie Fahrradabstellanlagen, ÖPNV-Anbindung usw. untersucht.

Das Radverkehrskonzept ist in einzelne Abschnitte gegliedert unter www.ilm-kreis.de/rvk erreichbar. Zusätzlich besteht die Möglichkeit einen Datensatz (kmz-Datei) Bestands- (grün) und Planungs-

netz (blau) zum Einlesen in eine interaktive Karte (z. B. google earth) zu nutzen. Damit können Sie die exakten Wegeverläufe nachvollziehen.

Zur Einsichtnahme liegen Teilkarten des Ilm-Kreises im Maßstab 1:25.000 gleichfalls mit dem Bestands- und Planungsnetz bereit.

► IM EINZELNEN FINDEN SIE FOLGENDE INHALTE UNTER WWW.ILM-KREIS.DE/RVK

1. Zielstellung fahrradfreundlicher Landkreis
2. Allgemeine Grundlagen für fahrradgerechte Infrastruktur (gesetzliche Rahmenbedingungen, Radverkehrsführung, Wegweisung, Fahrradabstellanlagen)
3. Radwege-Bestandsnetz mit Übersichtskarten
4. Radwege-Netzplanung mit Übersichtskarten
5. Maßnahmenplan mit Detailkarten
6. Sekundäre Radverkehrsinfrastruktur (Fahradabstellanlagen, Gepäckaufbewahrung, Pedelec-Ladestationen, Fahrradverleih, Rastplätze)
7. ÖPNV-Anknüpfung und Sicherheitsanalyse
8. Zusammenfassung und Ausblick
9. Anlagen (Abkürzungsverzeichnis, Quellenverzeichnis)

► ZEITPLAN DER ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

11.05.2015

Auftaktveranstaltung zur Diskussion des Entwurfs „Radverkehrskonzept Ilm-Kreis“ (RVK IK) und Beginn der Beteiligung der Öffentlichkeit / der Entwurf des RVK IK steht online unter:

www.ilm-kreis.de/rvk

zur Einsicht zur Verfügung.

10.07.2015

Ende der Frist für die Abgabe von Hinweisen und Anregungen

► EINSICHT IN DIE UNTERLAGEN

ist in folgenden Verwaltungen zu den jeweiligen Öffnungszeiten möglich:

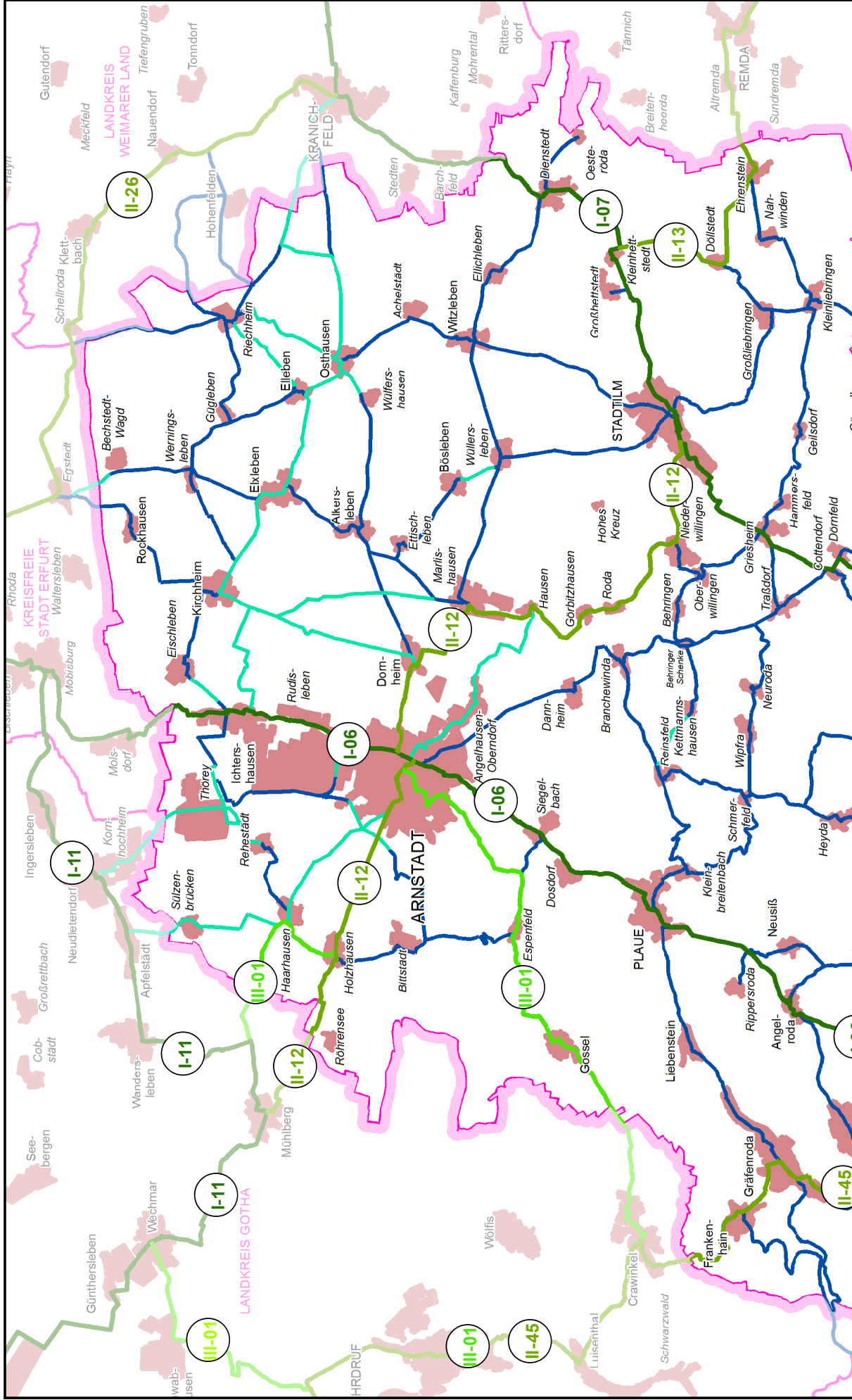
Stadt Arnstadt
Stadt Ilmenau
Stadt Langewiesen
Amt Wachsenburg
Gemeinde Ilmtal
Gemeinde Wolfsberg
Gemeinde Wipfratal
VG Großbreitenbach
VG Langer Berg
VG Geratal
VG Rennsteig
VG Riechheimer Berg
VG Oberes Geratal
Bibliothek Stadtilm
Landratsamt Ilm-Kreis

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

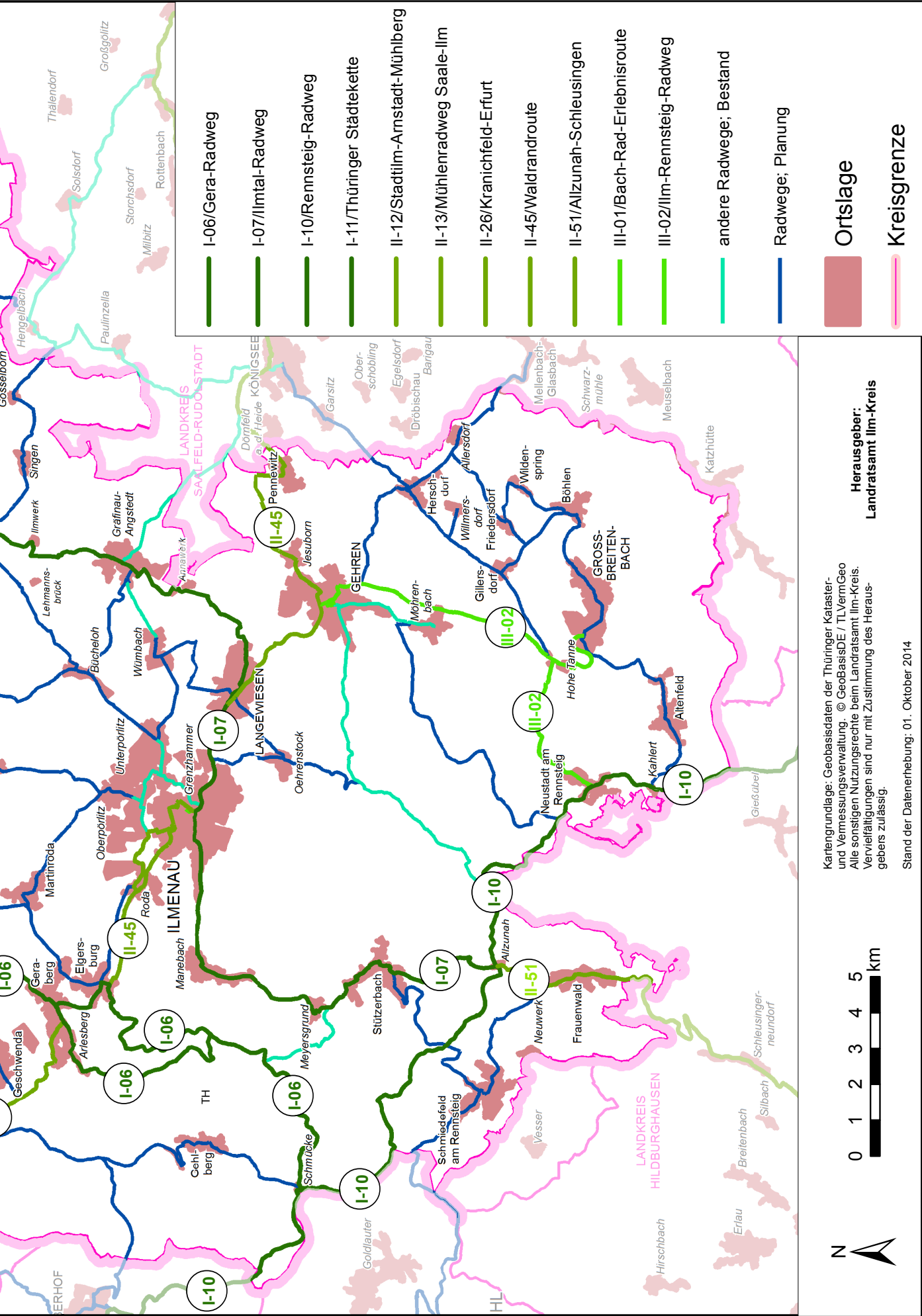
Frau Cherubim
Landratsamt Ilm-Kreis
Sachbereich Radverkehr
Ritterstrasse 14
99310 Arnstadt
Zimmer 111
Tel. 03628-738235
k.cherubim@ilm-kreis.de
(dienstags bis donnerstags)

Entwurf Radverkehrskonzept IIm-Keis

Bestands- und Planungsnetz



SONDERBEILAGE BÜRGERBETEILIGUNG RADVERKEHRSKONZEPT



Kartengrundlage: Geobasisdaten der Thüringer Kataster- und Vermessungsverwaltung. © GeoBasisDE / TLVermGeo
 Alle sonstigen Nutzungsrechte beim Landratsamt Ilm-Kreis.
 Vervielfältigungen sind nur mit Zustimmung des Herausgebers zulässig.

TABELLE LANDESNETZ & LOKALE ROUTEN

Routennummer	Routenname	Stadium
I-06	Gera-Radweg	Bestand
I-07	Ilmtal-Radweg	Bestand
I-10	Rennsteig-Radweg	Bestand
I-11	Thüringer Städtekette	Bestand
II-12	Stadtilm - Arnstadt - Mühlberg	Bestand
II-13	Mühlenradweg Saale-Ilm	Bestand
II-26	Kranichfeld - Erfurt	Bestand
II-45	Waldrandroute	Bestand
II-51	Allzunah - Schleusingen - Themar	Bestand
III-01	Bach-Rad-Erlebnisroute	Bestand
III-02	Ilm-Rennsteig-Radweg	Bestand
III-03	Rinnetal-Radweg	Bestand
III-04	Ichtershausen - Kranichfeld	Bestand
III-05	Rund um den Kichelhahn	Bestand
III-06	Napoleonsweg	Bestand
III-07	Schobsetal - Gehren - Möhrenbach	Bestand
III-08	Haarhausen - Arnstadt - Hausen	Bestand
III-09	Neudietendorf - Arnstadt - Bittstädt	Planung
III-10	Apfelstädt - Holzhausen - Siegelbach	Planung
III-11	Haarhausen - Kirchheim - Hohenfelden (- II-26)	Planung
III-12	Egstedt - Dornheim	Planung
III-13	Egstedt - Stadtilm - Döllstedt	Planung
III-14	Schellroda - Osthausen - Stadtilm	Planung
III-15	Dornheim - Riechheim	Planung
III-16	Marlishausen - Oesteröda	Planung
III-17	Arnstadt - Dörnfeld - Großliebringen	Planung
III-18	Branchewinda - Ilmenau	Planung
III-19	Plaue - Ober-/Niederwillingen - Nahwinden	Planung
III-20	Plaue - Griesheim	Planung
III-21	Plaue - Gräfenroda - Schmücke	Planung
III-22	Rippersroda - Ilmenau	Planung
III-23	Geschwenda - Martinroda - Roda	Planung
III-24	Bücheloh - Gräfinau-Angstedt - Oehrenstock	Planung
III-25	Königsee - Hohe Tanne	Planung
III-26	Gehren - Schwarzatal-Radweg	Planung
III-27	Allersdorf - Großbreitenbach - Kahlert	Planung
III-28	Suhl - Stützerbach/Frauenwald	Planung
III-29	Oberhof - Gräfenroda	Planung
III-30	Cottendorf - Ilmenau - Wümbach	Planung
III-31	Großhettstedt - Ilmtal-Radweg	Planung

Bitte verwenden Sie nach Möglichkeit diese Routennummern. Sie dienen der leichteren Zuordnung Ihrer Hinweise. Die Nummerierung folgt folgender Systematik: I-... Radfernwege (Landesnetz), II-... Radhauptwege (Landesnetz), III-... lokale Routen (Kreisnetz). Die kartographische Darstellung dieser Routen einschließlich Routennummern finden Sie in der Übersichtskarte „Landesnetz & lokale Routen“ unter www.ilm-kreis.de/rvk oder in den zur Einsicht in die Unterlagen angegebenen Stellen.